

●施工パッケージ型積算方式に関する最新情報(第34報)

国土交通省をはじめとした発注機関では、「施工パッケージ型積算方式」の導入が進んでいます。ここでは、施工パッケージ型積算方式に関連する最新情報をとりまとめたご提供しております。

一般財団法人経済調査会ではこの「施工パッケージ型積算方式」の説明及び導入支援を行っております。具体的な支援内容については、積算技術部積算企画室までお電話(03-5777-8218)またはメール(sekoupackage@zai-keicho.or.jp)にてお問い合わせください。

◆代表機労材単価の適用について【参考情報】

「平成31年度施工パッケージ型積算基準」の代表機労材として設定されている代表機械と「月刊 積算資料」の対応については、以下のとおり想定しています。(経済調査会)

パッケージ名	「H31 積算基準」	「月刊 積算資料」
不陸整正 下層路盤(車道・路肩部) 上層路盤(車道・路肩部) 不陸整正 (ICT) 下層路盤(車道・路肩部) (ICT) 上層路盤(車道・路肩部) (ICT) 基層(車道・路肩部) 中間層(車道・路肩部) 表層(車道・路肩部) 排水性舗装・表層(車道・路肩部)	ロードローラ[マカダム・排出ガス対策型(第2次基準値)]運転質量 10t 締固め幅 2.1m	ロードローラ(マカダム) 質量 10~12t
上層路盤(車道・路肩部) 基層(車道・路肩部) 中間層(車道・路肩部) 表層(車道・路肩部) 排水性舗装・表層(車道・路肩部)	タイヤローラ[普通型・排出ガス対策型(2011年規制)]運転質量 13t	タイヤローラ 質量 8~20t

以上